
02013891009040012



17967

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1389**

10 Σεπτεμβρίου 2004

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 37

Έγκριση του «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου δεύτερου του Ν.2688/1999 «Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρείες» (ΦΕΚ 40/τ.Α΄/1.3.1999), η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 31 του Ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 153/τ. Α΄/19.6.2003).

β) Το Καταστατικό της Εταιρείας που ενσωματώθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν.2688/1999 (ΦΕΚ 40/τ.Α΄/1.3.1999), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16/τ.Α΄/6.2.2001), όπως επίσης τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε με σχετικές αποφάσεις της 2ης έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Εταιρείας της 7ης Αυγούστου 2001 (ΦΕΚ 544/τ.Α.Ε & Ε.Π.Ε./22.1.2002), και ισχύει.

γ) Την Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ο.Λ.Π. Α.Ε. την 13η Φεβρουαρίου 2002.

δ) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ και ΥΕΝ Νο17481/12.7.1996 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το επενδυτικό-αναπτυξιακό πρόγραμμα του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς»

ε) Τις διατάξεις του Νόμου 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/18.10.1986)

στ) Την με αριθμ. πρωτ. 106/16.1.2004 υπηρεσιακή πρόταση.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Την έγκριση του «Περιβαλλοντικού Κανονισμού Λειτουργίας Λιμένα Πειραιώς», ως εξής:

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1
Ορισμοί

1. Η περιοχή του Λιμένα Πειραιώς είναι η οριζόμενη από το Ν.1559/1950 (ΦΕΚ 252/Α/29.10.1950) και εκτείνεται από το Λιμενίσκο Μουνιχίας μέχρι το Πέραμα, συμπεριλαμβανομένου ακόμη δε και του Όρμου Αμπελακίων Σαλαμίνος και αποτελείται από χερσαία και θαλάσσια ζώνη.

α) η θαλάσσια ζώνη περιλαμβάνει τις στην ανωτέρω περιοχή του Λιμένα λεκάνες λιμένων και προφυλαγμένων όρμων και έκταση ανοικτής θάλασσας σε ακτίνα 500m από τη χερσαία ζώνη.

β) η χερσαία ζώνη δύναται να τροποποιείται με Υπουργικές Αποφάσεις.

2. «Λιμενικές δραστηριότητες»: νοούνται η φόρτωση, η εκφόρτωση, η μεταφόρτωση, η αποθήκευση, η διακίνηση, η μεταφορά και η μετάγγιση οποιουδήποτε εμπορεύματος υπό μορφή συσκευασίας και στοιβασίας ή εμπορευματοκιβωτίου ή χύδην, είτε πρόκειται για στερεό, υγρό ή αέριο. Στα παραπάνω συμπεριλαμβάνονται και τα αυτοκίνητα. Επιπλέον, λιμενική δραστηριότητα χαρακτηρίζεται η προμήθεια και μετάγγιση καυσίμων οποιασδήποτε μορφής και η παράδοση ή παραλαβή αποβλήτων οποιασδήποτε μορφής. Τέλος, λιμενική δραστηριότητα δύναται να χαρακτηρισθεί και η οποιαδήποτε διαδικασία ναυπηγοεπισκευής.

3. «Πετρέλαιο»: Το πετρέλαιο σε κάθε μορφή συμπεριλαμβανομένου του αργού πετρελαίου, του καυσίμου πετρελαίου, των καταλοίπων πετρελαίου, του απόβλητου πετρελαίου και των προϊόντων διύλισης πετρελαίου (εκτός των πετροχημικών τα οποία υπάγονται στις διατά-

ξεις του Παραρτήματος ΙΙ της Διεθνούς Σύμβασης «MARPOL 73/78»).

4. «πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο»: Το δεξαμενόπλοιο που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για να μεταφέρει πετρέλαιο χύμα στους χώρους φορτίου του, περιλαμβανομένων των πλοίων συνδυασμένων μεταφορών (που μεταφέρουν πετρέλαιο ή στερεά φορτία χύμα) και των πλοίων μεταφοράς υγρών χημικών, όταν το μεταφερόμενο φορτίο εν όλω ή εν μέρει είναι πετρέλαιο χύμα.

5. «εύφλεκτες ουσίες»: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού δοχείου (ABEL ή ABEL-PENSKY) έχουν σημείο ανάφλεξης 60o Κελσίου και κάτω. Ως εύφλεκτες επίσης καθορίζονται οι ουσίες οι οποίες στον IMDG - IMO - CODE προβλέπεται να φέρουν κύρια η δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 3 ή οι ουσίες για τις οποίες στη στήλη παρατηρήσεων K (vapour detection) του Πίνακα του Κεφαλαίου 17 του I.B.C CODE υπάρχει η ένδειξη ότι εκλύουν εύφλεκτους (F) ατμούς.

Στις εύφλεκτες ουσίες περιλαμβάνεται και το πετρέλαιο τύπου «ΜΑΖΟΥΤ» που μεταφέρεται θερμό με δεξαμενόπλοια, εφ' όσον η θερμοκρασία του είναι ίση ή μεγαλύτερη από τη διαφορά που προκύπτει εάν αφαιρέσουμε 5 βαθμούς Κελσίου από το σημείο ανάφλεξής του.

6. «υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο»: Το δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χύμα υγροποιημένων αερίων.

7. «εγκαταστάσεις»: Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που διαθέτουν κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους, είναι εφοδιασμένες με άδεια λειτουργίας από αρμόδια Δημόσια Αρχή ή Υπηρεσία, έχουν μόνιμο, εν όλω ή εν μέρει σύστημα σωληνώσεων, χερσαίων ή διερχομένων πάνω ή κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή την εκφόρτωση των δεξαμενόπλοιων.

8. «μετάγγιση»: Η μεταφόρτωση φορτίου χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο.

9. «Γενικός Κανονισμός Λιμένα»: Ο δημοσιευμένος στο Υ.Α. 3131.1/01/99 (ΦΕΚ 12/Β/18.1.1999) Κανονισμός Λιμένα περί «Προϋποθέσεων και μέτρων ασφαλείας φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών ή καταλοίπων τους ή χύμα υγροποιημένων αερίων» και οι τροποποιήσεις του με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αρ. 25 (ΦΕΚ 219/Β/6.3.2001).

10. «Κανονισμός»: Ο παρών Περιβαλλοντικός Κανονισμός.

11. «Επικίνδυνο φορτίο»: Κάθε επικίνδυνη ουσία που ανήκει σε μια από τις κατηγορίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών IMDG-IMO-Code.

12. «Επιθεωρητής»: Η έννοια αναφέρεται στον αρμόδιο Επιθεωρητή Λιμένος.

13. «Μεταφορά Χύδην Υλικών»: Απ' ευθείας φόρτωση και εκφόρτωση του υλικού στο πλοίο, και εναπόθεση στις μόνιμες εγκαταστάσεις του πλοίου, χωρίς ενδιάμεση συσκευασία.

14. «Επικίνδυνα Υλικά»: Τα μεταφερόμενα υλικά δηλώνονται ως επικίνδυνα εμπορεύματα, σύμφωνα με την παράγραφο 4.1 του παρόντος κανονισμού.

15. «Κώδικας IMDG - IMO - CODE»: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικινδύνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και οι αναφορές σε αυτόν του Π.Δ.405/1996 (ΦΕΚ 272/Α/16.12.1996) περί «Κανονισμού φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες»

16. «Μεταφορά επικινδύνων φορτίων»: Απ' ευθείας φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων υλικών σε συσκευασία στο πλοίο και εναπόθεση στις μόνιμες εγκαταστάσεις του πλοίου.

17. «Λύματα»: Όπως ορίζεται από το Άρθρο 1 του Π.Δ. 400/6.12.1996 (ΦΕΚ 268/6.12.1996) και συγκεκριμένα σαν λύματα ορίζονται:

α) Τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα αποχωρητήρια και τους ευδιαίους των αποχωρητηρίων W.C.

β) Τα ύδατα των αποχετεύσεων των ιατρικών χώρων (φαρμακείου, νοσοκομείου, κλπ) που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους ευδιαίους που υπάρχουν στους χώρους αυτούς.

γ) Τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή των μεταφερομένων ζώντων ζώων.

δ) Τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.

18. «Στερεά Απόβλητα»: Όπως ορίζεται από το Άρθρο 2 του Υ.Α. 69728/824 (ΦΕΚ 358/17.5.1996) και συγκεκριμένα, κάθε ουσία ή αντικείμενο που εμπίπτει στις κατηγορίες αποβλήτων των παραρτημάτων ΙΑ και ΙΒ του άρθρου 21 της προαναφερόμενης Υ.Α. και δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο των επικινδύνων αποβλήτων που έχει υιοθετηθεί με την Απόφαση 94/904/ΕΚ του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1994 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «για την κατάρτιση καταλόγου επικινδύνων αποβλήτων και κατ' εφαρμογή του Άρθρου 1 παραγρ.4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ για τα επικίνδυνα απόβλητα (L356/14/ 31.12.1994) και το οποίο ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται ή υποχρεούται να απορρίψει.

19. «Επικίνδυνο Απόβλητο»: Κάθε ουσία ή αντικείμενο που:

α) Περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι του Άρθρου 20 του Υ.Α. 19396/1546 (ΦΕΚ 604/18.7.1997) ή

β) Που κατά τη γνώμη της Επιτροπής σύμφωνα με το Άρθρο 6 (παραγρ. 2Β) παρουσιάζει μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του Άρθρου 20 της προαναφερόμενης Υ.Α. και την οποία ο κάτοχός της απορρίπτει ή προτίθεται ή υποχρεούται να απορρίψει.

20. «Διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων»: Η προσωρινή αποθήκευση, η συλλογή, η μεταφορά, η μεταφόρτωση, η αξιοποίηση, και η διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της εποπτείας των εργασιών αυτών, της επίβλεψης των εγκαταστάσεων διάθεσης καθώς και της μετέπειτα φροντίδας των χώρων αυτών.

21. «Μεταφορά αποβλήτων»: Το σύνολο των εργασιών μετακίνησης των αποβλήτων από τα μέσα συλλογής, στους χώρους ή στις εγκαταστάσεις διάθεσης, αξιοποίησης ή μεταφόρτωσης.

22. «Μεταφόρτωση αποβλήτων»: Η φόρτωση των αποβλήτων από το μέσο συλλογής, μέσω κινητής ή μόνιμης εγκατάστασης, σε άλλο όχημα μεταφοράς μεγαλύτερης χωρητικότητας, το οποίο μπορεί να φέρει μηχανισμό συμπίεσης, εφόσον οι φυσικές ή χημικές ιδιότητες των αποβλήτων το επιτρέπουν.

23. «Προσωρινή αποθήκευση επικινδύνων αποβλήτων»: Η τοποθέτηση των επικινδύνων αποβλήτων σε κατάλληλο χώρο ή μέσον και με την κατάλληλη συσκευασία και επισήμανση για μέγιστο χρονικό διάστημα δύο ετών και μέχρις ότου πραγματοποιηθεί η τελική αντιμετώπισή τους.

24. «προστατευτικός εξοπλισμός έναντι θορύβου»: είναι ο προστατευτικός εξοπλισμός των εργαζομένων εγγύς πηγών υψηλού επιπέδου θορύβου και ορίζεται από τη σχετική ελληνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία των εργαζομένων από το θόρυβο.

25. «πλοίο»: το σκάφος παντός τύπου και υπό οποιαδήποτε σημαία, οποιασδήποτε λειτουργίας στο θαλάσσιο χώρο και περιλαμβάνει υδροπτέρυγα αεροστρώμενα σκάφη, καταδυόμενα και επιπλέοντα και σταθερές ή πλωτές εξέδρες.

26. «νερά έρματος»: χαρακτηρίζονται δύο κατηγορίες νερών έρματος:

27. «καθαρό έρμα»: το έρμα σε δεξαμενή, η οποία από τότε που μεταφέρθηκε για τελευταία φορά πετρέλαιο περιεχόμενο σε αυτήν έχει καθαρισθεί, έτσι ώστε έκχυση από αυτή από πλοίο που απορρίπτει το περιεχόμενο των δεξαμενών του και είναι ακίνητο σε ήσυχα καθαρά νερά την ημέρα με καλή ορατότητα, να μην προκαλέσει ορατά ίχνη πετρελαίου στην επιφάνεια του νερού ή στην παρακείμενη ακτή ή να μην προκαλέσει κατακαθίματα ή γαλάκτωμα που παραμένει κάτω από την επιφάνεια του νερού ή στα παρακείμενα παράλια. Εάν το έρμα αποβάλλεται μέσω αυτόματου συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου, εγκεκριμένου από τις Αρχές, η ένδειξη του συστήματος ότι η περιεκτικότητα των αποβλήτων σε πετρέλαιο δεν υπερβαίνει τα 15 μέρη στο εκατομμύριο, θα είναι αρκετή για να θεωρηθεί ότι το έρμα είναι καθαρό, ανεξάρτητα με την παρουσία ορατών ιχνών.

28. «διαχωρισμένο έρμα»: το έρμα του νερού που φέρεται σε δεξαμενή, τελείως διαχωρισμένη από το φορτίο του πετρελαίου και τα κυκλώματα των καυσίμων και η οποία είναι προορισμένη για μόνιμη μεταφορά του έρματος ή άλλων φορτίων εκτός πετρελαίου ή επιβλαβών ουσιών, όπως καθορίζονται στην Σύμβαση MARPOL 73/78 και τις τροποποιήσεις αυτής.

29. «λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής καταλοίπων πλοίων»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται νερά έρματος από πλοία.

30. «εξοπλισμός φορτοεκφόρτωσης»: όλα τα χερσαία μηχανικά μέσα ιδιοκτησίας ΟΛΠ που χρησιμοποιούνται για την φορτοεκφόρτωση φορτίου.

31. «ντίζελ πλοίων» (marine gas oil): όπως αναφέρεται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 99/32/EC

32. «ουσίες που καταστρέφουν το όζον»: πρόκειται για όλες τις ουσίες που συντελούν στη μείωση του στρατοσφαιρικού όζοντος και ειδικότερα οι χλωροφθοράνθρακες (CFCs), οι υδροχλωροφθοράναθρακες (HCFCs) και το Halon.

ΑΡΘΡΟ 2

Σκοπός

Αναγνωρίζοντας την περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής του Λιμένα Πειραιώς και κατ' επέκταση του Σαρωνικού Κόλπου ο ς Περιβαλλοντικός Κανονισμός αποσκοπεί:

➢ στην ενδυνάμωση της προστασίας του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου του Λιμένα Πειραιώς

➢ στον έλεγχο των δραστηριοτήτων που συντελούν στην υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος.

ΑΡΘΡΟ 3

Εφαρμογή

1. Ο παρών Περιβαλλοντικός Κανονισμός εφαρμόζεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. και στους χώρους δικαιοδοσίας του.

2. Ο παρών Περιβαλλοντικός Κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία και τα πληρώματά τους τα οποία:

α) καταπλέουν στο Λιμένα Πειραιώς ή σε τερματικό σταθμό αυτού.

β) είναι αγκυροβολημένα στα ανοικτά του Λιμένα Πειραιώς ή ανοικτά τερματικού σταθμού αυτού.

3. Ο παρών Περιβαλλοντικός Κανονισμός αφορά τους εργαζομένους του ΟΛΠ και κάθε φυσικό πρόσωπο, φορέα, οργανισμό και εταιρεία υπό οποιαδήποτε μορφή που δραστηριοποιείται και χρησιμοποιεί χώρους, εγκαταστάσεις και εξοπλισμό δικαιοδοσίας του ΟΛΠ.

ΑΡΘΡΟ 4

Περιορισμοί

1. Ο Λιμένας Πειραιώς οφείλει να λειτουργεί βάσει των αρχών της Αειφόρου Ανάπτυξης.

2. Η Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία είναι ισχυρότερη όλων Περιβαλλοντικών Κανονισμών, συμπεριλαμβανομένου του παρόντος.

3. Απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων στη θαλάσσια και χερσαία περιοχή του Λιμένα Πειραιά από οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο, φορέα, οργανισμό και εταιρεία υπό οποιαδήποτε μορφή.

4. Σε όλη την περιοχή του Λιμένα Πειραιά ισχύουν οι διατάξεις της MARPOL 73/78.

5. Ο πλοίαρχος ή το φυσικό πρόσωπο ή ο φορέας ή ο οργανισμός ή η εταιρεία υπό οποιαδήποτε μορφή, που προέβη σε απόρριψη αποβλήτων λόγω βλάβης ή λόγω έκτακτης ανάγκης, οφείλει να ειδοποιήσει τις Λιμενικές Αρχές και τον ΟΛΠ για το είδος των απορριπτόμενων αποβλήτων, τις εκτιμώμενες ποσότητες, το σημείο απόρριψης

και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες εξαναγκάσθηκε να προβεί σε αυτή.

6. Σε κανένα φυσικό πρόσωπο ή φορέα ή οργανισμό ή εταιρεία υπό οποιοδήποτε μορφή δεν επιτρέπεται:

α) η διακινδύνευση της ασφάλειας του Λιμένα και της ασφάλειας και υγιεινής των εργαζομένων σε αυτό

β) η υποβάθμιση του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος του Λιμένα Πειραιώς

γ) η παρακώλυση των θαλασσίων συγκοινωνιών

δ) η παρακώλυση της λειτουργίας του Ο.Λ.Π. και των ορισμένων από αυτόν ελεγκτικών μηχανισμών

ε) η επέμβαση σε εγκαταστάσεις παραλαβής και επεξεργασίας υγρών και στερεών αποβλήτων, χωρίς την προηγούμενη παροχή άδειας από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς

στ) οποιαδήποτε ενέργεια που επηρεάζει μη αναστρέψιμα το περιβάλλον. Σε περίπτωση που αυτό επιβάλλεται για λόγους εθνικής σημασίας ή ασφάλειας πρέπει να εκπονείται σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

6. Για τα νέα έργα, όπου αυτό απαιτείται από την ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, ο ΟΛΠ οφείλει να εκπονεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

7. Το πνεύμα και η φιλοσοφία των νέων εγκαταστάσεων πρέπει να διέπεται από τις αρχές των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών, όπως αυτές ορίζονται στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 96/61/EC.

8. Οι εργολάβοι που δραστηριοποιούνται στους χώρους δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π. και οι χρήστες των εγκαταστάσεων και των χώρων δικαιοδοσίας του Ο.Λ.Π., έχουν την υποχρέωση να τηρούν του Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς.

9. Οι εργολάβοι που δραστηριοποιούνται στους χώρους δικαιοδοσίας του ΟΛΠ πρέπει να τηρούν πιστά τους Περιβαλλοντικούς Όρους των έργων.

ΑΡΘΡΟ 5

Απαιτήσεις

1. Ο Ο.Λ.Π. έχει το δικαίωμα ορισμού Επιθεωρητή Πρόληψης Ρύπανσης (Ε.Π.Ρ.). Ο Ε.Π.Ρ. μπορεί να είναι πλήρους απασχόλησης ή μερικής ανάλογα με την περίσταση. Το ίδιο αφορά και τους συνεργάτες του. Το ρόλο του Ε.Π.Ρ. μπορεί να ασκεί συγκεκριμένο Τμήμα ή υπάλληλος του Ο.Λ.Π. που θα ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Λ.Π.

2. Ο ΕΠΡ ορίζεται και υπεύθυνος για την πιστή εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Κανονισμών και την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων από τους υπεργολάβους που δραστηριοποιούνται στους χώρους δικαιοδοσίας του.

ΑΡΘΡΟ 6

Κυρώσεις

Οι κυρώσεις εξαρτώνται με την παράβαση του Περιβαλλοντικού Κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΦΟΡΤΩΣΗ, ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

ΑΡΘΡΟ 7

Σκοπός

Ο παρών Περιβαλλοντικός Κανονισμός σκοπό έχει την επιβολή των διεθνών προτύπων στα πλοία που χρησιμοποιούν το Λιμένα Πειραιώς και έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων.

Ειδικότερα επιδιώκεται η δραστική μείωση των πλοίων που εκτελούν πλόες στα ύδατα που υπάγονται στη δικαιοδοσία της Ελλάδας και δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του κοινοτικού δικαίου περί ασφαλούς ναυσιπλοΐας, προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 8

Εφαρμογή

Ο Κανονισμός εφαρμόζεται με βάση τις διατάξεις των ΠΔ 146/98 (ΦΕΚ109/Α/22.5.1998), του Γενικού Κανονισμού Λιμένα και του ΠΔ 88/97 (ΦΕΚ90/Α/16.5.1997) και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1726/03/ΕΚ περί δεξαμενοπλοίων διπλού κύτους, δηλαδή:

➢ Στα δεξαμενόπλοια με Ελληνική ή ξένη σημαία, στα οποία διενεργούνται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης από/σε εγκαταστάσεις φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγροποιημένων αερίων καθώς και στις εγκαταστάσεις που διενεργούνται οι εργασίες αυτές.

➢ Στα δεξαμενόπλοια με Ελληνική ή ξένη σημαία στα οποία διενεργούνται εργασίες μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγροποιημένων αερίων σε άλλα δεξαμενόπλοια καθώς και στα δεξαμενόπλοια στα οποία μεταγγίζονται τα φορτία αυτά.

➢ Στα δεξαμενόπλοια με Ελληνική και ξένη σημαία που καταπλέουν στο λιμένα Πειραιώς ή είναι αγκυροβολημένα στο λιμένα Πειραιώς.

ΑΡΘΡΟ 9

Εξαιρέσεις

Οι διατάξεις του Κανονισμού δεν εφαρμόζονται στις κάτωθι περιπτώσεις σχετικές με το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα:

➢ Πετρελεύσεις πλοίων

➢ Στις παραλαβές πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενόπλοια και βυτιοφόρα οχήματα.

➢ Στις φορτώσεις, εκφορτώσεις και μεταγγίσεις της υγρής ασφάλτου.

ΑΡΘΡΟ 10

Απαιτήσεις

1. Η μεταφορά χύμα πετρελαίου καθορίζεται από τα παρακάτω άρθρα 5,6,8,9 του ΠΔ 146/98.

2. Η φόρτωση, εκφόρτωση χύμα πετρελαίου που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε εγκαταστάσεις περιγράφεται από τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 6,7, 8, 9, 10,11, 12, 12, 26, 27, 28, 29,30 καθώς και από τα παραρτήματα I, II, III, IV, V και από το προσάρτημα του Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

3. Τα όργανα ελέγχου με τα οποία πρέπει να εφοδιάζονται τα δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν πετρέλαιο και τα παράγωγά του, αναφέρονται στο άρθρο 3 του ΠΔ 146/1998. Η περιγραφή του άρθρου αναφέρεται στις εξής κατηγορίες δεξαμενόπλοιων:

➢ Πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια μέχρι και 70.000 τόνους νεκρού βάρους

➢ Υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια μέχρι και 70.000 τόνους νεκρού βάρους.

➢ Δεξαμενόπλοια μικτών κατηγοριών (πετρελαιοφόρα - χημικά - υγραεριοφόρα - μεταλλευμάτων) μέχρι και 70.000 τόνους νεκρού βάρους.

➢ Δεξαμενόπλοια άνω των 70.000 τόνων νεκρού βάρους.

Ο καθορισμός των επιθεωρήσεων και διαδικασιών ελέγχων για τις κατηγορίες των πλοίων και τα κριτήρια απαγόρευσης του απόπλου των πετρελαιοφόρων αναφέρεται στο ΠΔ 88/1997.

ΑΡΘΡΟ 11

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του Κανονισμού που συμφωνεί με τις αναφορές του Γενικού Κανονισμού Λιμένα, υπόκεινται στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α/1973), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/1995 (ΦΕΚ 214/Α/1995).

2. Η εκτέλεση του Κανονισμού αφορά και την Λιμενική Αρχή, απ' όπου θα καθοριστούν και οι συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες της ισχύουσας νομοθεσίας.

3. Οι παραβάτες της συμμόρφωσης προδιαγραφών ασφαλείας στα πετρελαιοφόρα, όπως θα προκύψουν από ενδελεχή επιθεώρηση από την Λιμενική Αρχή που ορίζεται στο ΠΔ 88/1997, θα υποστούν κυρώσεις που φθάνουν ως την απαγόρευση απόπλου του πλοίου. Τα κριτήρια για την απαγόρευση του απόπλου του πλοίου αναγράφονται στο Παράρτημα VI του προαναφερθέντος Προεδρικού Διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΦΟΡΤΩΣΗ, ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΚΤΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

ΑΡΘΡΟ 12

Εφαρμογή

Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται στην περίπτωση μεταφοράς χύδην υλικών του άρθρου 14, παράγραφος 1,του παρόντος Κεφαλαίου που μεταφέρονται σε πλοία ή σε μη επανδρωμένες φορτηγίδες, που συνοδεύουν πλοία και φορτώνονται ή εκφορτώνονται στις εγκαταστάσεις του Λιμένα Πειραιώς.

ΑΡΘΡΟ 13

Εξαιρέσεις

Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου δεν θα εφαρμόζονται σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

ΑΡΘΡΟ 14

Απαιτήσεις, γενικά μέτρα προφύλαξης

1. Υλικά, σε στερεά και υγρή μορφή (εκτός πετρελαιοειδών), τα οποία μεταφέρονται χύδην επί πλοίου, και αναφέρονται στον Διεθνή Κώδικα IMDG-IMO-CODE θεωρούνται ότι είναι επικίνδυνα εμπορεύματα.

2. Τα χύδην επικίνδυνα υλικά φορτοεκφορτόνωνται και απομακρύνονται άμεσα.

3. Ο υπεύθυνος του πλοίου ή στην περίπτωση μη επανδρωμένης φορτηγίδας, ο υπεύθυνος για την φορτηγίδα αυτή, θα διασφαλίσει την προσεκτική φορτο-εκφόρτωση των επικινδύνων υλικών, καθώς και την ασφαλή μεταφορά τους επί του πλοίου.

4. Όλα τα άτομα που συμμετέχουν ή βρίσκονται στην περιοχή, όπου γίνεται φόρτωση - εκφόρτωση θα πρέπει να λαμβάνουν όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις, όπως αναφέρονται στον Διεθνή Κώδικα IMDG-IMO-CODE.

5. Κατά την διάρκεια της φορτο-εκφόρτωσης των επικινδύνων υλικών στο πλοίο, θα πρέπει να είναι παρών αξιωματικός, καθώς επίσης και καθ' όλη την περίοδο κατά την οποία οι αποθηκευτικοί χώροι του πλοίου είναι ανοικτοί. Στην περίπτωση φορτηγίδας, παρών θα είναι και ο υπεύθυνος για την φορτηγίδα αυτή.

6. Ο Ο.Λ.Π έχει την αρμοδιότητα έγκρισης της παραμονής των επικινδύνων υλικών στο λιμένα καθώς και την .υποχρέωση να διαθέτει επαρκή σε αριθμό και αντοχή μέσα για φορτοεκφόρτωση χύδην υλικών, να μεριμνά για την κατάλληλη σήμανση σε χερσαίους χώρους και τον κατάλληλο φωτισμό, βάσει του αρ. 17 του ΠΔ 405/1996 (ΦΕΚ 272/Α/16.12.1996)

ΑΡΘΡΟ 15

Επιθεώρηση

Σε περίπτωση που ζητηθεί από άτομο με έννομο συμφέρον να πραγματοποιηθεί έλεγχος από Επιθεωρητή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικίνδυνων χύδην υλικών, ο Επιθεωρητής δύναται να ελέγξει την ορθή και ασφαλή φόρτωση ή εκφόρτωση των εμπορευμάτων επί του πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 16

Έγγραφα συνοδεύοντα επικίνδυνα υλικά

Τα συνοδεύονται έγγραφα επικινδύνων υλικών είναι τα αναφερόμενα στο Γενικό Κανονισμό Λιμένα αρ. 18 και στο ΠΔ 405/1996 (ΦΕΚ 272/Α/16.12.1996) καθώς και τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των Επικίνδυνων Υλικών.

ΑΡΘΡΟ 17

Στοιχεία μεταφορά επικίνδυνου φορτίου

Κάθε άτομο υπεύθυνο πλοίου, θα έχει στην κατοχή του:

α) Αντίγραφο του κώδικα του IMDG-I.M.O-CODE.

β) Στοιχεία για την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών που θα περιλαμβάνουν.

β1) Σχέδιο με ενδείξεις των χώρων αποθήκευσης των φορτίων επί του πλοίου.

β2) Φύλλο Δεδομένων Ασφαλείας με την τεχνική ονομασία κάθε υλικού

β3) Περιγραφή ενεργειών σε περίπτωση πυρκαγιάς επί του πλοίου, μαζί με πρόχειρο κατάλογο εξοπλισμού πυρόσβεσης επί του πλοίου.

β4) Περιγραφή μέτρων αντιμετώπισης που θα ληφθούν για την αποφυγή τραυματισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΦΟΡΤΩΣΗ, ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 18

Εφαρμογή

Οι δατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται στην περίπτωση μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται σε πλοία ή σε μη επανδρωμένες φορτηγίδες, που συνοδεύουν πλοία και φορτώνονται ή εκφορτώνονται στις εγκαταστάσεις του Λιμένα Πειραιώς

ΑΡΘΡΟ 19

Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται οι περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

ΑΡΘΡΟ 20

Απαιτήσεις, γενικά μέτρα προφύλαξης

1. Υλικά, σε στερεά και υγρή μορφή (εκτός πετρελαιοειδών), τα οποία μεταφέρονται συσκευασμένα επί πλοίου, και αναφέρονται στον Διεθνή Κώδικα IMDG-IMO-CODE θεωρούνται ότι είναι επικίνδυνα εμπορεύματα.

2. Οι μέθοδοι συσκευασίας και αποθήκευσης των επικινδύνων φορτίων περιγράφονται στον Κώδικα IMDG - IMO - CODE.

3. Ο υπεύθυνος του πλοίου ή στην περίπτωση μη επανδρωμένης φορτηγίδας, ο υπεύθυνος για την φορτηγίδα αυτή, θα διασφαλίσει την προσεκτική φορτο-εκφόρτωση των επικινδύνων φορτίων, καθώς και την ασφαλή μεταφορά τους επί του πλοίου.

4. Όλα τα άτομα που συμμετέχουν ή βρίσκονται στην περιοχή, όπου γίνεται φόρτωση - εκφόρτωση ή στοιβασία εμπορευμάτων, θα πρέπει να λαμβάνουν όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις, όπως αναφέρονται στον Κώδικα IMDG-IMO-CODE.

5. Κατά την διάρκεια της φορτο-εκφόρτωσης των επικινδύνων φορτίων στο πλοίο, θα πρέπει να είναι παρών αξιωματικός, καθώς επίσης και καθ' όλη την περίοδο κατά την οποία οι αποθηκευτικοί χώροι του πλοίου είναι ανοικτοί. Στην περίπτωση φορτηγίδας, παρών θα είναι και ο υπεύθυνος για την φορτηγίδα αυτή.

6. Βάσει του αρ. 14 του ΠΔ 405/1996 (ΦΕΚ 272/Α/16.12.1996) την αρμοδιότητα έγκρισης της παραμονής των επικινδύνων φορτίων στο λιμένα έχει ο ΟΛΠ.

Βάσει του αρ. 17 του ΠΔ 405/1996 (ΦΕΚ 272/Α/16.12.1996) ο ΟΛΠ έχει υποχρέωση να διαθέτει επαρκή σε αριθμό και αντοχή μέσα για φορτοεκφόρτωση και στοιβασία επικινδύνων φορτίων, να μεριμνά για την κατάλληλη σήμανση σε χερσαίους χώρους και τον κατάλληλο φωτισμό.

ΑΡΘΡΟ 21

Συσκευασία, αποθήκευση, μεταφορά

Κάθε άτομο υπεύθυνο για την συσκευασία επικινδύνων εμπορευμάτων, τα οποία θα μεταφερθούν επί του πλοίου, θα πρέπει να εξασφαλίσει τα παρακάτω:

➢ Οποιοδήποτε μέρος της συσκευασίας σε επαφή με τα επικίνδυνα προϊόντα, θα είναι κατασκευασμένο από υλικό χημικά σταθερό και δεν θα αντιδρά επικίνδυνα με το φορτίο.

➢ Η συσκευασία θα έχει γίνει βάσει του Κώδικα IMDG - IMO - CODE ώστε δεν θα υπάρχει διαρροή από τις επικίνδυνες ουσίες κατά τις συνήθεις συνθήκες μεταφοράς, ή ως αποτέλεσμα μεταβολών στη θερμοκρασία, την υγρασία, ή την πίεση του αέρα. Εξαιρούνται οι περιπτώσεις διαφυγής μέσω εξαεριστικών.

ΑΡΘΡΟ 22

Επιθεώρηση

Σε περίπτωση που ζητηθεί από άτομο με έννομο συμφέρον να πραγματοποιηθεί έλεγχος από Επιθεωρητή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση ή στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων, ο Επιθεωρητής δύναται να ελέγξει την ορθή και ασφαλή φόρτωση ή εκφόρτωση των εμπορευμάτων επί του πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 23

Έγγραφα συνοδεύοντα επικίνδυνα υλικά

Τα συνοδεύονται έγγραφα επικινδύνων υλικών είναι τα

αναφερόμενα στο Γενικό Κανονισμό Λιμένα αρ. 18 και στο ΠΔ 405/1996 (ΦΕΚ 272/Α/16.12.1996).

ΑΡΘΡΟ 24

Στοιχεία μεταφοράς επικίνδυνου φορτίου

Κάθε άτομο υπεύθυνο πλοίου, θα έχει στην κατοχή του:

α) Αντίγραφο του κώδικα του Ι.Μ.Ο.

β) Στοιχεία για την ασφαλή μεταφορά των επικινδύνων υλικών που θα περιλαμβάνουν.

β1) Σχέδιο με ενδείξεις των χώρων αποθήκευσης των φορτίων επί του πλοίου.

β2) Φύλλο Δεδομένων Ασφαλείας με την τεχνική ονομασία κάθε υλικού

β3) Περιγραφή ενεργειών σε περίπτωση πυρκαγιάς επί του πλοίου, μαζί με πρόχειρο κατάλογο εξοπλισμού πυρόσβεσης επί του πλοίου.

β4) Περιγραφή μέτρων αντιμετώπισης που θα ληφθούν για την αποφυγή τραυματισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 25

Σκοπός

Η πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων καθώς και η εφαρμογή διατάξεων του ΠΔ 55/98 περί «Προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος» και του ΠΔ 400/1996 περί «Κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων», ώστε με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων και λυμάτων να εξασφαλίζεται ένα υψηλό επίπεδο προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της Δημόσιας Υγείας.

ΑΡΘΡΟ 26

Εφαρμογή

Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται στα πλοία που περιγράφονται στα Άρθρα 2 και 3 του Π.Δ. 400/6.12.1996 (ΦΕΚ 268/6.12.1996).

ΑΡΘΡΟ 27

Εξαιρέσεις

Από τα προαναφερόμενα άρθρα εξαιρούνται τα εδάφια που αναγράφονται στο Άρθρο 3 της Υ.Α. 69728/824 (ΦΕΚ 358/Β/17.5.1996) και συγκεκριμένα:

α) Τα αέρια απόβλητα που εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα

β) Εφόσον καλύπτονται από άλλες νομοθετικές ρυθμίσεις:

β1) τα ραδιενεργά απόβλητα

β2) τα απόβλητα που προκύπτουν από εργασίες ανίχνευσης, εξαγωγής, επεξεργασίας και εναποθήκευσης των μεταλλευτικών πόρων, καθώς και από την εκμετάλλευση των λατομείων

β3) τα πτώματα ζώων και ακόλουθα γεωργικά απόβλητα, περιττώματα και άλλες φυσικές και μη επικίνδυνες ουσίες που έχουν χρησιμοποιηθεί στα πλαίσια της γεωργικής εκμετάλλευσης.

β4) τα λύματα, με εξαίρεση τα απόβλητα σε υγρή κατάσταση

β5) τα απόβλητα εκείνα από τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων του Παραρτήματος ΙΒ του Άρθρου 21 τα οποία περιλαμβάνονται στον κατάλογο των επικινδύνων αποβλήτων που έχει υιοθετηθεί με την Απόφαση 94/904/ΕΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L356/14/31.12.1994).

ΑΡΘΡΟ 28

Απαιτήσεις

Για την πρόληψη της ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων και άλλα σχετικά στερεά απόβλητα, προβλέπονται τα εξής όλα όσα προδιαγράφονται από το Π.Δ. 400/6.12.1996 (ΦΕΚ 268/6.12.1996),την Υ.Α. 69728/824 (ΦΕΚ 358/Β/17.5.1996) και στο εγκεκριμένο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π

➢ Την ύπαρξη δεξαμενής στα πλοία που να συγκεντρώνει τα λύματα

➢ Την ύπαρξη συστήματος επεξεργασίας, πολτοποίησης και απολύμανσης των λυμάτων

➢ Την εκτέλεση επιθεωρήσεων στα πλοία

➢ Την έκδοση «Πιστοποιητικού Πρόληψης της Ρύπανσης από Λύματα (Π.Π.Ρ.Λ.)»

➢ Την διάθεση λυμάτων σε ευκολίες υποδοχής. Όσον αφορά τη συλλογή των αποβλήτων από πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις ισχύουν τα εξής, όπως αναγράφονται στο Άρθρο 6 της Υ.Α. 69728/824 (ΦΕΚ 358/Β/17.5.1996).

➢ Για τη διαχείριση των αποβλήτων που προέρχονται από πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

ΑΡΘΡΟ 29

Κυρώσεις

Αναγράφονται στο Άρθρο 12 του Π.Δ. 400/6.12.1996 (ΦΕΚ 268/6.12.1996) και ορίζονται ως εξής:

➢ Σε οποιονδήποτε γίνεται αίτιος παράβασης των διατάξεων του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58/Α/20.3.1998) και ΠΔ 400/1996(ΦΕΚ 268/6.12.1996).

➢ Οι κυρώσεις που προβλέπονται στην ανωτέρω παράγραφο επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

➢ Στους παραβάτες του κανονισμού που αναγράφεται στο Π.Δ. 400/6.12.1996 (ΦΕΚ 268/6.12.1996), ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική ή πειθαρχική ευθύνη επιβάλλονται οι κυρώσεις του Άρθρου 9 του Ν.1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης - περί προλήψεως της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία - του 1973 και του πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σ' αυτή την Σύμβαση» (Α 89).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

ΑΡΘΡΟ 30

Σκοπός

Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων στο Λιμένα Πειραιώς.

ΑΡΘΡΟ 31

Εφαρμογή

Εφαρμογή στη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων που προέρχονται από πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις ή πιο συγκεκριμένα όταν:

α) Οι εργασίες διάθεσης των επικινδύνων αποβλήτων πραγματοποιούνται σε παράκτια περιοχή (πλησίον του Λιμένα Πειραιώς), με αποτέλεσμα να καταλήγουν αυτά απ' ευθείας στη θάλασσα, ή

β) Όταν πρόκειται για χερσαίες ευκολίες υποδοχής και επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων που προέρχονται από πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις στο Λιμένα Πειραιώς ή σε παράκτιες εγκαταστάσεις του.

ΑΡΘΡΟ 32

Εξαιρέσεις

Τα προαναφερόμενα άρθρα δεν έχουν εφαρμογή:

α) Στα αέρια επικίνδυνα απόβλητα

β) Στα ραδιενεργά απόβλητα, των οποίων η ραδιενέργεια είναι μεγαλύτερη των 600 beckerell σε καίσιο 134 και σε καίσιο 137, ως σύνολο, για τα οποία εφαρμόζονται ειδικές διατάξεις της εθνικής ή κοινοτικής νομοθεσίας.

γ) Στα επικίνδυνα απόβλητα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του άρθρου 20 της ΥΑ19396/1546 (ΦΕΚ 604/18.07.1997), για τα οποία έχουν υιοθετηθεί και ισχύουν ειδικές νομοθετικές διατάξεις.

δ) Στα απόβλητα που προκύπτουν από εργασίες έρευνας, εντοπισμού και αξιολόγησης, εκμετάλλευσης, λειοτρίβησης, προεμπλουτισμού - εμπλουτισμού και μεταλλουργικής κατεργασίας ορυκτών πρώτων υλών, εφόσον τα αποπλύματα που προκύπτουν δεν παρουσιάζουν ένα τουλάχιστον χαρακτηριστικό του παραρτήματος ΙΙ του Άρθρου 20 της ΥΑ19396/1546 (ΦΕΚ 604/18.7.1997).

ε) Στα στερεά απόβλητα, όπως ορίζονται στο Άρθρο 2(α) της υπ' αρ. 69728/824/1996 Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

ΑΡΘΡΟ 33

Απαιτήσεις

Κάθε εργασία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων που προέρχονται από πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις σε πλωτές ευκολίες υποδοχής γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που καταρτίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 6 της ΥΑ19396/1546 (ΦΕΚ 604/18.7.1997).

ΑΡΘΡΟ 34

Κυρώσεις

Σε οποιονδήποτε γίνεται αίτιος παράβασης των διατάξεων της απόφασης που αναγράφεται στην ΥΑ19396/1546 (ΦΕΚ 604/18.7.1997), με πράξη ή παράλειψη επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στο Άρθρο 18 της προαναφερόμενης Υ.Α., καθώς και ποινικές και αστικές κυρώσεις που προβλέπονται στα Άρθρα 28 και 29 του Ν.1650/1986.

Προκειμένου για τις εγκαταστάσεις, κατά την έννοια του Άρθρου 1 περιπτ. Στ, του Νόμου 743/77 που ρυπαίνουν τη θάλασσα, η επιβολή προστίμου που υπερβαίνει τα ανώτατα όρια του Άρθρου 13, Παραγρ.1, κατηγορία Β, περιπτ. ι της ΥΑ19396/1546 (ΦΕΚ 604/18.7.1997) και μέχρι 30.000 ευρώ γίνεται από τον οικείο Νομάρχη.

Σε περίπτωση επιβολής προστίμου μεγαλύτερου από 30.000 ευρώ εφαρμόζεται η διαδικασία της Παραγρ.2 του Άρθρου 18 της ΥΑ19396/1546 (ΦΕΚ 604/18.7.1997).

Οι κυρώσεις που προαναφέρθηκαν επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ
ΑΠΟ ΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΑΡΘΡΟ 35

Σκοπός

Σκοπός είναι η θέσπιση και εφαρμογή κανόνων για τον έλεγχο και την ελαχιστοποίηση του παραγόμενου θορύβου κατά τη διάρκεια των λιμενικών δραστηριοτήτων.

ΑΡΘΡΟ 36

Εφαρμογή

Εφαρμόζεται σε όλους τους χώρους δικαιοδοσίας και όλο τον εξοπλισμό του Ο.Λ.Π. Α.Ε. Επιπλέον, οι διατάξεις του διέπουν και τις εργασίες των υπεργολάβων και χρη-

στών που δραστηριοποιούνται στους προαναφερόμενους χώρους.

ΑΡΘΡΟ 37

Εξαιρέσεις

Από τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εξαιρούνται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

➢ έκτακτης ανάγκης

➢ λιμενικές δραστηριότητες που αφορούν το Πολεμικό Ναυτικό.

ΑΡΘΡΟ 38

Περιορισμοί

1. Οι εκπομπές θορύβου δεν πρέπει να ξεπερνούν τις αναφερόμενες στο ΠΔ.1180/1981. Οι λιμενικές δραστηριότητες εντάσσονται στην κατηγορία περιοχών που επικρατεί το βιομηχανικό στοιχείο. Τα επίπεδα θορύβου πρέπει να είναι μέγιστο στα 65 Db(A).

2. Οι εργαζόμενοι πρέπει να χρησιμοποιούν τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό, βάσει της σχετικής ελληνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για την προστασία από το θόρυβο.

ΑΡΘΡΟ 39

Απαιτήσεις

1. Ο Ο.Λ.Π. είναι υπεύθυνος για τη ορθή λειτουργία και συντήρηση του εξοπλισμού που είναι ιδιοκτησίας του.

2. Ο Ο.Λ.Π. είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο και την επιβολή κυρώσεων στους υπεργολάβους που δραστηριοποιούνται στους χώρους δικαιοδοσίας του.

3. Ο Ο.Λ.Π. οφείλει να γνωστοποιεί τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου στους υπεργολάβους και στους χρήστες των χώρων δικαιοδοσίας του.

ΑΡΘΡΟ 40

Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων εκπομπών θορύβου από τη λειτουργία του εξοπλισμού ιδιοκτησίας ΟΛΠ, πραγματοποιείται σύσταση στον επιβλέποντα λειτουργίας και στον υπεύθυνο για τη συντήρηση του συγκεκριμένου εξοπλισμού.

2. Σε περίπτωση εργασίας χωρίς τον προστατευτικό εξοπλισμό εγκαλείται ο επιβλέπων της συγκεκριμένης εργασίας.

3. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου Κανονισμού από υπεργολάβο που δραστηριοποιείται στους χώρους δικαιοδοσίας του ΟΛΠ, επιβάλλεται σύσταση στον υπεργολάβο για συμμόρφωση. Εάν εξακολουθεί, την παράβαση του παρόντος Περιβαλλοντικού Κανονισμού, του επιβάλλονται ποινικές ρήτρες. Και στις δύο περιπτώσεις η μη συμμόρφωση του υπεργολάβου καταγράφεται στον Κατάλογο Υπεργολάβων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΩΝ ΕΡΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ

ΑΡΘΡΟ 41

Σκοπός

Σκοπός είναι:

➢ ο περιορισμός της απόρριψης στη θάλασσα και ιδίως η παράνομη απόρριψη νερών έρματος που παράγονται στα πλοία που χρησιμοποιούν το Λιμένα Πειραιώς

➢ η βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, ώστε να ενισχυθεί η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

ΑΡΘΡΟ 42

Εφαρμογή

Εφαρμόζεται

1. στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής του ΟΛΠ.

2. σε όλα τα πλοία και τα πληρώματά τους τα οποία:

α) καταπλέουν στο Λιμένα Πειραιώς ή σε τερματικό σταθμό αυτού.

β) είναι αγκυροβολημένα στα ανοικτά του Λιμένα Πειραιώς ή ανοικτά τερματικού σταθμού αυτού.

ΑΡΘΡΟ 43

Εξαιρέσεις

Δεν εφαρμόζεται στις κάτωθι περιπτώσεις:

α)Σε πλοία που δεν μεταφέρουν έρμα.

β) Σε αναγκαστικές απόρριψης του έρματος με σκοπό την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων ή για διάσωση στη θάλασσα.

γ) Απορρίψεις σε περίπτωση ζημιών του πλοίου ή του εξοπλισμού τους, με την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί όλες οι προφυλάξεις προ και μετά της εμφάνισης της ζημιάς προς τον σκοπό της αποφυγής ή της ελαχιστοποίησης της απόρριψης.

δ) Σε πολεμικά πλοία.

ΑΡΘΡΟ 44

Περιορισμοί

Για την απόρριψη και διαχείριση νερών έρματος ισχύουν οι διατάξεις της MARPOL 73/78 και των τροποποιήσεων της και του προσχεδίου της «Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση των νερών έρματος και των κατακαθισμάτων πλοίων» που ετοιμάστηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (Ι.Μ.Ο.) και θα έρθει προς ψήφιση και υιοθέτηση το Φεβρουάριο του 2004.

ΑΡΘΡΟ 45

Απαιτήσεις

1. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής πιστοποιούνται για την ολοκληρωμένη περιβαλλοντικά λειτουργία τους, βάσει των αναφερόμενων στο Παράρτημα ΙΙ της Αρ. Απ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712/Β/11.6.2002) και του σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 2000/59/ΕΚ περί «μέτρων και όρων για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία».

2. Οι εγκαταστάσεις υποδοχής δεν πρέπει να προξενούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

3. Η λειτουργία των εγκαταστάσεων υποδοχής πρέπει να εξασφαλίζει τις ελάχιστες ή καθόλου επιπτώσεις στο περιβάλλον, στην υγεία και την ασφάλεια.

4. Σε τακτά χρονικά διαστήματα θα πραγματοποιούνται μετρήσεις, παρατηρήσεις, δειγματοληπτικοί έλεγχοι, αξιολόγηση και ανάλυση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων της τεχνολογίας παραλαβής έρματος και των επιπτώσεων από το ίδιο το έρμα στο θαλάσσιο περιβάλλον. Το χρονικό διάστημα θα καθορισθεί από επιστημονική επιτροπή. Ο ορισμός του συνεργείου για τις μετρήσεις και τις δειγματοληψίες θα καθορισθεί από τον ΟΛΠ.

5. Δείγματα έρματος λαμβάνονται από κάθε πλοίο και τηρείται σχετικό αρχείο από τον ΟΛΠ.

6. Ο Ο.Λ.Π. αναφέρει στη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, σε Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς Διαχείρισης Λιμένων (πχ. ECOPORTS) και στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) τα ακόλουθα: τις απαιτήσεις και τη μεθοδολογία για τη διαχείριση του έρματος, τις απαραίτητες παρεχόμενες πληροφορίες από τα πλοία και τα στατιστικά στοιχεία των ελέγχων και δειγματοληψιών.

7. Τα πλοία πρέπει να εφαρμόζουν σύστημα διαχείρισης νερών έρματος, όπως αναλύεται στο προσχέδιο της «Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση των νερών έρματος και των κατακαθισμάτων πλοίων» που ετοιμάστηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (Ι.Μ.Ο.) και θα έρθει προς ψήφιση και υιοθέτηση το Φεβρουάριο του 2004.

8. Ο Ο.Λ.Π. έχει τη δυνατότητα να διενεργεί επιθεωρήσεις.

α) οι επιθεωρήσεις περιγράφονται στην Αρ. Απ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712/Β/11.6.2002) και στο σχετικό Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2000/59/ΕΚ περί «μέτρων και όρων για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία».

β) οι πληροφορίες που πρέπει να καταγράφονται από τον πλοίαρχο στο πιστοποιητικό νερών έρματος περιγράφονται στη σύμβαση MARPOL 73/1978 και τις τροποποιήσεις αυτής (ΦΕΚ 1269/Α/21.7.1982 και ΦΕΚ 286/Α/ 25.8.2000).

γ) σε περίπτωση που το πλοίο δεν διαθέτει πιστοποιητικό για νερά έρματος ή ο πλοίαρχος δεν είναι εξοικειωμένος με τις διαδικασίες, ελέγχεται η κατάσταση του πλοίου και του εξοπλισμού του, ώστε να μην ενέχει κινδύνους απελευθέρωσης του νερού έρματος στο θαλάσσιο περιβάλλον.

ΑΡΘΡΟ 46

Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης ειδοποιείται ο πλοίαρχος προς συμμόρφωση και επιβάλλονται οι σχετικές κυρώσεις, όπως αναφέρονται στις διατάξεις Αρ. Απ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712/Β/11.6.2002).

2. Ο ΟΛΠ ειδοποιεί τον επόμενο Λιμένα προορισμού του πλοίου που έχει παραβεί τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου, για το συμβάν αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΚΟΝΙΟΡΤΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΑΡΘΡΟ 47

Σκοπός

Σκοπός είναι:

➢ Ο περιορισμός του παραγόμενου κονιορτού από την φορτοεκφόρτωση χύδην φορτίου στην περιοχή του Λιμένα Πειραιά και ειδικότερα στην περιοχή της Καρβουνόσκαλας.

ΑΡΘΡΟ 48

Εφαρμογή

Εφαρμόζεται στον Λιμένα και αφορά τους υπεύθυνους λειτουργίας και συντήρησης του εξοπλισμού φορτοεκφόρτωσης.

ΑΡΘΡΟ 49

Εξαιρέσεις

Δεν εφαρμόζεται σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

ΑΡΘΡΟ 50

Περιορισμοί

1. Με βάση την ταξινόμηση του χύδην φορτίου ανάλογα με τη δυνατότητα συμπαρασυρμού και κονιορτοποίησης και για την αποφυγή δημιουργίας κονιορτού στην περίπτωση φορτοεκφόρτωσης σε ανοικτό πεδίο με ρίψη από ψηλά και χωρίς προστατευτικά διασκορπισμού, προτείνεται διακοπή της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης όταν:

➢ επιδρούν άνεμοι έντασης 4 Beauf, για κλάσεις φορτίου S1 και S2

➢ επιδρούν άνεμοι έντασης 6 Beauf, για κλάση φορτίου S3

➢ επιδρούν άνεμοι έντασης 8 Beauf, για κλάσεις φορτίου S4 και S5

Όπου:

S1: εύκολα συμπαρασυρόμενο, όχι υδατοδιαλυτό

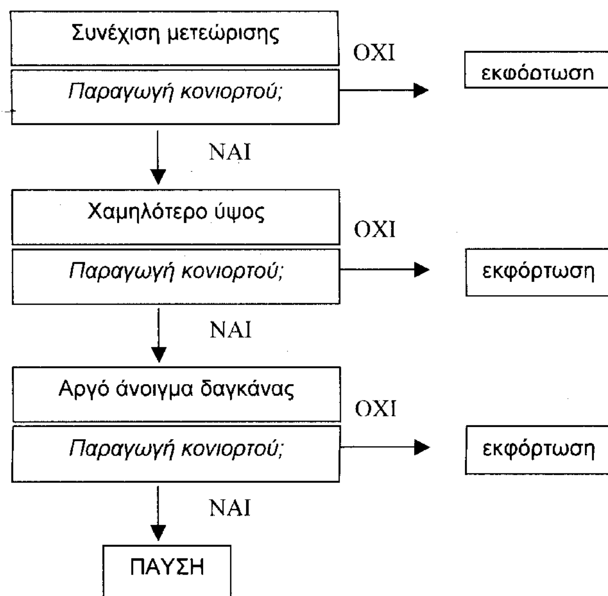
S2: εύκολα συμπαρασυρόμενο, υδατοδιαλυτό

S3: μετρίως συμπαρασυρόμενο, όχι υδατοδιαλυτό

S4: μετρίως συμπαρασυρόμενο, υδατοδιαλυτό

S5: καθόλου ή ελάχιστα συμπαρασυρόμενο

2. Εναλλακτικά προτείνεται η εφαρμογή της ακόλουθης διαδικασίας για την παύση της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης.



ΑΡΘΡΟ 51

Απαιτήσεις

1. Ο Ο.Λ.Π. είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο και τη συντήρηση του εξοπλισμού φορτοεκφόρτωσης.

2. Ο υπεύθυνος της φορτοεκφόρτωσης φροντίζει για τον ψεκασμό με νερό όπου απαιτείται για την αποφυγή δημιουργίας κονιορτού.

3. Ο υπεύθυνος της φορτοεκφόρτωσης φροντίζει για τη χρήση προστατευτικών μέσων κατά τη διάρκεια εκφόρτωσης με δυνατό άνεμο.

ΑΡΘΡΟ 52

Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης γίνεται σύσταση στον Υπεύθυνο εξοπλισμού φορτοεκφόρτωσης και σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, επιβάλλεται πρόστιμο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΕΡΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ Ο.Λ.Π. Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 53

Σκοπός

Σκοπός είναι:

➢ ο περιορισμός των αερίων εκπομπών από τα πλοία που χρησιμοποιούν το Λιμένα Πειραιώς και τις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π

➢ η βελτίωση του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής του Λιμένα Πειραιώς.

ΑΡΘΡΟ 54

Εφαρμογή

1. Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής του ΟΛΠ.

2. Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και τα πληρώματά τους τα οποία:

α) καταπλέουν στο Λιμένα Πειραιώς ή σε τερματικό σταθμό αυτού.

β) είναι αγκυροβολημένα στα ανοικτά του Λιμένα Πειραιώς ή ανοικτά τερματικού σταθμού αυτού.

ΑΡΘΡΟ 55

Εξαιρέσεις

Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου δεν εφαρμόζονται στις κάτωθι περιπτώσεις:

α) σε κινητήρες ντίζελ μηχανών διάσωσης.

β) σε κινητήρες εκτάκτου ανάγκης.

γ) σε αναγκαστικές εκλύσεις αερίων ρύπων με σκοπό την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων ή για διάσωση στη θάλασσα.

δ) Εκλύσεις αερίων ρύπων σε περίπτωση ζημιών του πλοίου ή του εξοπλισμού τους, με την προϋπόθεση ότι έχουν ληφθεί όλες οι προφυλάξεις προ και μετά της εμφάνισης της ζημιάς προς τον σκοπό της αποφυγής ή της ελαχιστοποίησης της απόρριψης.

ε) Νέες εγκαταστάσεις μπορούν να έχουν HCFCs μέχρι το 2020

στ) Σε πολεμικά πλοία.

ΑΡΘΡΟ 56

Περιορισμοί

1. Για τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOX) από τους κινητήρες ντίζελ των πλοίων ισχύουν τα σχετικά όρια του Παραρτήματος VI της MARPOL 73/78.

2. Απαγορεύεται η χρήση ουσιών που καταστρέφουν το όζον από τα πλοία.

3. Απαγορεύεται η χρήση ουσιών που καταστρέφουν το όζον από τον εξοπλισμό του ΟΛΠ.

4. Απαγορεύεται η καύση και η αποτέφρωση στα πλοία και στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ υλικών συσκευασίας και πολυχλωριωμένων διφαινυλίων (PCBs), ώστε να αποφευχθεί η έκλυση επικίνδυνων αερίων ουσιών.

ΑΡΘΡΟ 57

Απαιτήσεις

1. Η περιεκτικότητα σε θείο του ντίζελ πλοίων που εφοδιάζονται στο Λιμένα Πειραιώς πρέπει να είναι χαμηλότε-

ρη του 0,20% και από το 2008 κάτω από 0,10%, ακόμα και αν ισχύει η παρέκκλιση για το σύνολο της χώρας, βάσει της Οδηγίας 99/32/EC, ώστε να υπάρξει βελτίωση του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής του Λιμένα Πειραιώς.

2. Ο ΟΛΠ έχει τη δυνατότητα ελέγχου των αερίων εκπομπών από τις εγκαταστάσεις του.

3. Σε τακτά χρονικά διαστήματα θα πραγματοποιούνται μετρήσεις, παρατηρήσεις, δειγματοληπτικοί έλεγχοι, αξιολόγηση και ανάλυση των επιδόσεων των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ και των μέτρων αντιμετώπισης αέριας ρύπανσης από τα πλοία. Το χρονικό διάστημα θα καθορισθεί από επιστημονική επιτροπή. Ο ορισμός του συνεργείου για τις μετρήσεις και τις δειγματοληψίες θα καθορισθεί από τον ΟΛΠ. Οι εκθέσεις θα αποστέλλονται στη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του ΥΕΝ και στο Τμήμα ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ.

4. Ο ΟΛΠ έχει τη δυνατότητα να διενεργεί επιθεωρήσεις για την κατάσταση λειτουργίας των μηχανών ντίζελ των πλοίων.

5. Ο ΟΛΠ αναλαμβάνει την ενημέρωση των ναυτιλιακών πρακτόρων για τους περιορισμούς του παρόντος Περιβαλλοντικού Κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 58

Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων ΝΟΧ επιβάλλονται χρηματικά πρόστιμα.

2. Δεν επιτρέπεται ο απόπλους πλοίου σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση ντίζελ πλοίου περιεκτικότητας σε θείο υψηλότερη από την αναφερόμενη στο Αρ. 6, παρ.1 του παρόντος Περιβαλλοντικού Κανονισμού.

Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές σε συνεργασία με τον ΟΛΠ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 59

Καθήκοντα και αρμοδιότητες Επιθεωρητή Πρόληψης Ρύπανσης

1. Ο Επιθεωρητής Πρόληψης Ρύπανσης (ΕΠΡ) έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) έχει τη δυνατότητα, σε εύλογο χρονικό διάστημα να επεμβαίνει σε οποιαδήποτε χώρο δικαιοδοσίας του ΟΛΠ ή σε τερματικό σταθμό εάν υπάρχει υποψία ότι υπάρχει παράνομη απόρριψη αποβλήτων ή διατηρείται εργασία αντίθετη με τους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς.

β) έχει τη δυνατότητα να καλέσει τις τελωνιακές ή/και τις λιμενικές αρχές εάν πιστεύει ότι υπάρχουν απόβλητα προς παράνομη διάθεση σε εμπορευματοκιβώτια ή χώρους δικαιοδοσίας ΟΛΠ.

γ) εξετάζει έγγραφα, ημερολόγια πλοίων κλπ που έχουν σχέση με διάθεση και παράδοση αποβλήτων.

2. Ο ΕΠΡ έχει τα ακόλουθα καθήκοντα:

α) συνεργάζεται και ειδοποιεί τις Λιμενικές Αρχές και δρα συμπληρωματικά.

β) έρχεται σε επαφή με υπεύθυνο της λιμενικής δραστηριότητας, όταν υπάρχουν υποψίες για αντινομίες με κάποιο Περιβαλλοντικό Κανονισμό

γ) εξετάζει τα απόβλητα που βρίσκει χύδην ή σε εμπορευματοκιβώτια ή που έχουν ήδη απορριφθεί και τα αναλύει.

δ) εισηγείται κυρώσεις για τους παραβάτες στον ΟΛΠ και στις Λιμενικές Αρχές.

ΑΡΘΡΟ 60

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού αρχίζει μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
ΝΙΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ